

Demande de modification du réseau structurant :

Auteur : CABANIS Christophe, Appui technique CD30

Intercommunalité : SIVU de Yeuseraie

Commune : Valliguières

Pistes : Y28

Plan de massif de référence : Massif de l'Yeuseraie

Catégorie actuelle du tronçon de piste concerné :

- | | |
|--|-------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1 CB | <input type="checkbox"/> 2 CB |
| <input type="checkbox"/> 1 CG | <input type="checkbox"/> 2 CG |

Changement de catégorie proposé :

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 CB | <input type="checkbox"/> 2 CB |
| <input type="checkbox"/> 1 CG | <input type="checkbox"/> 2 CG |

Motif de la modification :

Cette demande de modification du réseau structurant concerne la modification du tracé de la piste DFCI Y28 sur la commune de Valliguières.

Suite à l'extension de la carrière de Valliguières par la société Lafarge, il est proposé de modifier le tracé sur les segments : 30_TRO_007270 et 30_TRO_003965 de 490 mètres (cf carte annexée).

A NÎMES le 12/10/2015

L'Appui technique
CABANIS Christophe

Avis :

<input type="checkbox"/> Favorable	SDIS	<input type="checkbox"/> Favorable	DDTM
<input type="checkbox"/> Défavorable		<input type="checkbox"/> Défavorable	
<input type="checkbox"/> Favorable	ONF	<input checked="" type="checkbox"/> Favorable	Département du Gard
<input type="checkbox"/> Défavorable		<input type="checkbox"/> Défavorable	Pour le Président du Conseil Départemental Par délégation, Le Directeur de l'Eau, l'Environnement et l'Aménagement Rural
<input checked="" type="checkbox"/> Favorable	EPCI	Nicolas BOURETZ	
<input type="checkbox"/> Défavorable			

DECISION DE LA SOUS COMMISSION FEUX DE FORETS

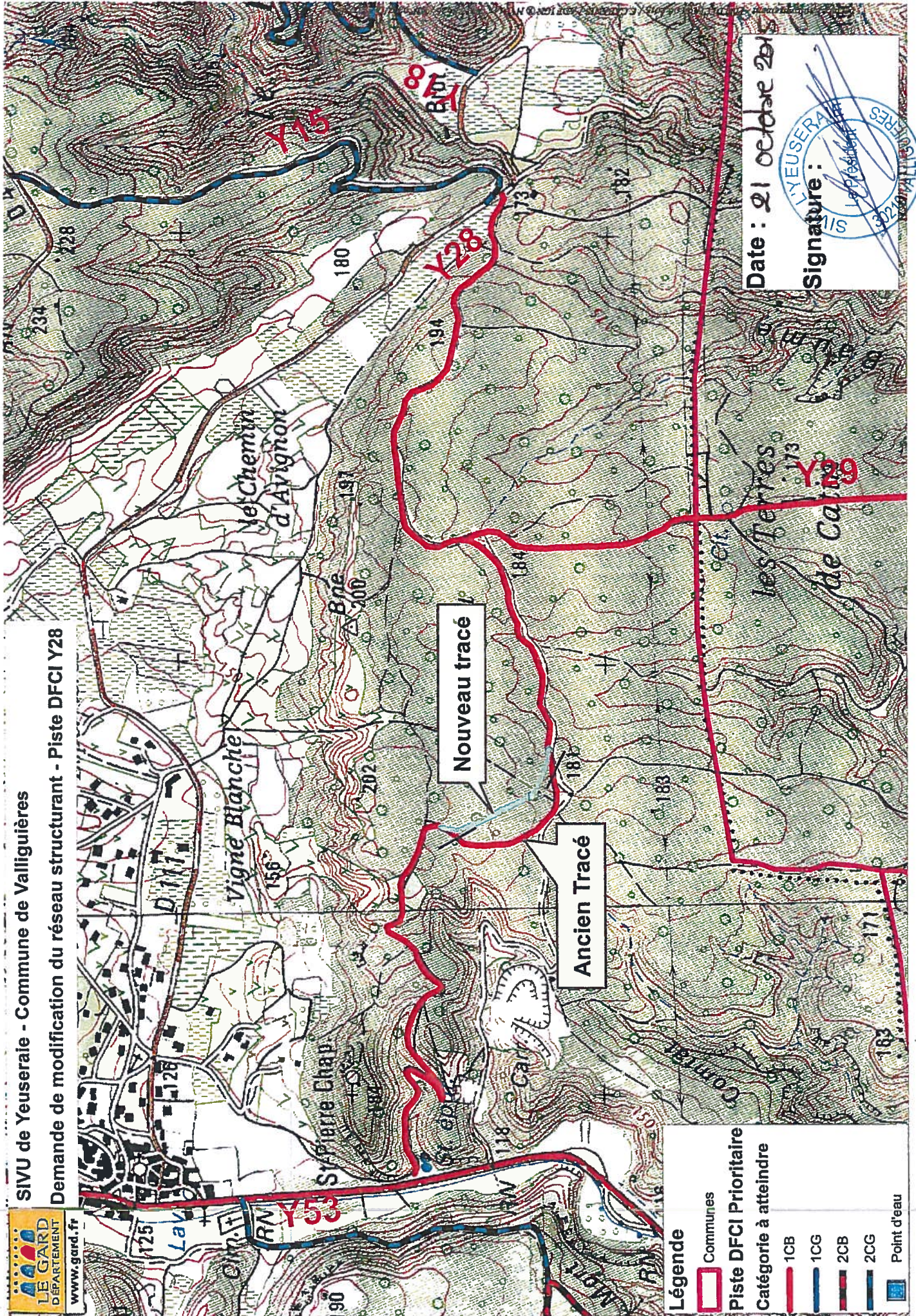
- Demande accordée
 Demande refusée

A

Le...../...../.....
Version du 14 septembre 2008

SIVU de Yeuseraie - Commune de Valliguières

Demande de modification du réseau structurant - Piste DFCI Y28



Légende

-  Communes
- Piste DFCI Prioritaire**
- Catégorie à atteindre**
-  1CB
-  1CG
-  2CB
-  2CG
-  Point d'eau

Nouveau tracé

Ancien Tracé

Date : 21 octobre 2015

 Signature :

